

L'AUTOBUS DU FUTUR :

Fini les embouteillages et les problèmes environnementaux!



À première vue, nous pourrions certainement croire que cette innovation technique est tout juste sortie d'un film de science-fiction... **Eh bien**, cette idée révolutionnaire est bel et bien sur le point de se concrétiser en Chine! En effet, lors du salon annuel dédié aux nouvelles technologies, la compagnie *Shenzhen Huashi Future Parking Equipment* a présenté le projet, ce 22 mai dernier à Pékin. Il s'agit du tout premier autobus électrique pouvant circuler sur des rails et capable «d'enjamber» les voitures en formant un tunnel. Pour

être exact, le *Straddling Bus* (autobus chevauchant) aurait une largeur d'environ 7,8 mètres et une hauteur de 2,2 mètres. Ainsi, les voitures pourraient circuler sur deux voies parallèles, en dessous de l'autobus. Ce moyen de transport hors du commun pourrait transporter plus ou moins 1300 passagers sans bloquer le passage pendant de longues minutes, tandis que le trafic continue en dessous de celui-ci. De plus, cet autobus électrique aurait une vitesse maximale de 60 km/h, ce qui le rend beaucoup plus sécuritaire que les moyens de transport

ordinaires. En outre, le *Straddling Bus* est idéal pour les grandes villes qui luttent contre d'énormes enjeux environnementaux ainsi que des problèmes de trafic urbain. Plusieurs pays comme la Chine par exemple, connaissent un essor remarquable du nombre de voitures dû au développement économique de leur pays et surtout à cause de l'amélioration du niveau de vie de millions de personnes.

Le saviez-vous?

En août 2010, la ville de Pékin, en Chine a marqué l'histoire avec l'embouteillage le plus long au monde. Lors de la fin de semaine de la fête nationale du pays, des millions d'automobilistes sont restés bloqués sur la route pendant 12 jours, formant un embouteillage de plus de 100 kilomètres!



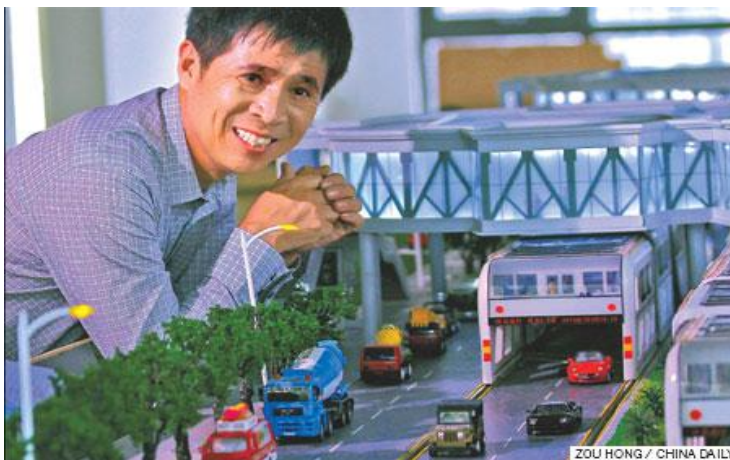
Selon le Wall Street Journal, plus de 20 millions de nouveaux automobilistes viennent grossir le trafic de la Chine annuellement depuis 2010. L'idée semble donc beaucoup moins délirante compte tenu de ce fléau! De ce fait, cette invention scientifique est sans aucun doute la solution la plus économique pour diminuer les problèmes d'espace routier manquant, de pollution, d'embouteillages monstres à l'heure de pointe et de grande consommation de carburant. Effectivement, selon, l'ingénieur Song Youzhou, créateur de cette idée novatrice, la construction du *Straddling Bus* serait 5 fois moins couteuse que la création de nouvelles lignes de métro (environ 15% du cout d'un métro). D'ailleurs une seule année serait suffisante pour construire 40 kilomètres d'infrastructures nécessaires pour le Straddling bus,



Dans la photo ci-dessus, nous pouvons bien remarquer les panneaux solaires placés sur le toit de la maquette.

contrairement à trois ans pour la construction d'un métro de 40 kilomètres. De plus, ce nouveau mode de transport serait beaucoup plus écologique que les autobus ordinaires car il serait alimenté par 700 volts d'électricité et aurait une capacité de recharge super rapide! Il fonctionnerait aussi en partie grâce à des panneaux d'énergie solaire très efficaces installés sur le toit. Il affirme effectivement qu'un seul *Straddling bus* pourrait remplacer 40 autobus ordinaires! En conséquent, il n'y aurait aucune émission de gaz,

ce qui réduirait la consommation annuelle de carburant de 800 tonnes et les émissions de carbone de près de 2.500 tonnes. Un grand pas vers un monde sans pollution! Également, cet ingénieur renommé souligne que cet autobus ne nécessite aucun espace de stationnement; il suffit de le laisser où désiré sur la route et cela n'affecte aucunement la circulation des voitures. Cela permettrait donc de sauver beaucoup d'espace ainsi qu'une bonne somme d'argent car les stationnements sont très souvent couteux et difficiles à placer. Enfin, les premiers tests auront lieu dès cet été à Qinhuangdao, en Chine. Avec ces nombreux avantages révolutionnaires, touchant plusieurs sphères de notre planète, espérons que cette innovation scientifique sera concluante!



Song Youzhou, posant fièrement aux cotés de la représentation de son invention.