

Les avions solaires

Fait par: Naugesse Ango

Cela fait quelques temps que nous nous préoccupons de la pollution de l'air. Eh bien savez-vous que des avions solaires ont récemment commencé à prendre leur envol? En effet le premier avion solaire a été réalisé par monsieur R.J. Boucher, travaillant dans la compagnie Astro Flight Inc.. Il se nommait Sunrise 1 et pesait 12,25kg pour 9,76kg.

Un avion solaire est un [avion](#) qui a propulsion électrique qui est alimentée, par de l'énergie du [soleil](#) grâce à des panneaux [photovoltaïques](#).

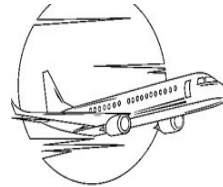
À l'intérieur des panneaux se trouvent plusieurs circuits électriques qui sont reliés au moteur pour transformer l'énergie électrique en énergie mécanique dans l'hélice (mouvement). Des cellules semi-conductrices récoltent de l'énergie pour propulser l'avion et optimise le bon fonctionnement des instruments de bord. En plus, une batterie est stockée dans l'avion pour conserver le trop plein d'énergie en cas de manque de soleil.

que les avions à kérosène.

Les points négatifs des avions solaires sont qu'ils ne sont pas destinés aux transports aériens et les nuages peuvent affecter le bon fonctionnement.



De plus, une batterie est stockée dans l'avion pour conserver le trop plein d'énergie en cas de manque de soleil.



Ces batteries de lithium se trouvent sous chaque aile. Elles ont une isolation thermique conçue pour conserver leur chaleur et garantir leur fonctionnement même si elles sont soumises à des températures de -40 degrés Celsius.

Sur les deux ailes se trouvent environ 17 000 cellules photovoltaïques particulièrement fines. Elles le sont car tous les matériaux utilisés pour la fabrication de l'avion sont ultra légers pour un meilleur rendement.

Les bons points de cette récente technologie sont que l'énergie solaire est une énergie renouvelable et inépuisable. De plus, c'est beaucoup moins polluant que le kérosène des avions.

